

Transition écologique et innovation dans le transport

Prévoté teste en avant-première sur Paris un porteur 100% électrique

Spécialisée dans le transport et la logistique, Prévoté envisage l'avenir et teste le porteur D Z.E. 16 T de chez Renault Trucks 100% électrique en accord avec ses clients historiques. Une première pour l'entreprise, leader régional, qui, avec cet investissement audacieux, confirmerait ses engagements environnementaux au cœur de sa stratégie de développement.

L'électrique, un grand intérêt pour Prévoté

Prévoté, entreprise familiale et indépendante, spécialiste du Transport et de la logistique depuis 72 ans, teste la livraison de marchandises dans le Grand Paris en 100% électrique. Il s'agit d'une avant-première dans le monde du Transport de livrer avec un 16T tout électrique le centre de Paris. L'entreprise possède déjà une flotte de 800 cartes grises, dont trois véhicules roulant au GNV.

Fidèle à ses valeurs, l'entreprise a offert à son client historique l'opportunité de tester cette solution alternative. « Nous attendions avec impatience l'opportunité de tester un véhicule poids lourd électrique, nous avons proposé le test à notre client Cercle Vert, qui nous a suivi dans la démarche, c'est un vrai partenariat. Étant tous concernés par l'environnement et la transition énergétique, la décision de passer à l'électrique est une décision commune. L'objectif est d'évoluer et de grandir ensemble » déclare **Jean-Stéphane Prévoté**, Directeur général de Prévoté.

Une solution, alternative au gazoil, respectueuse de l'environnement

Ayant deux à trois fois moins d'impact sur l'environnement, l'électrique est la solution du moment et de l'avenir respectueuse de notre planète. L'autonomie de ce porteur est de 130 à 150 km et le temps de charge allant de 2 à 12 heures selon le type de prise. C'est en comptant sur le temps de repos du livreur, que le camion peut faire l'appoint en électricité et sur notre base rapprochée de Garges-lès-Gonesse.

Ses avantages sont considérables : **0 nuisance sonore, 0 émission de CO2, 0 particule...**

Les véhicules alimentés en électricité ont également l'autorisation d'accéder à des zones dont l'accès est limité aux autres véhicules surtout avec les restrictions Crit'Air du Grand Paris qui seraient applicables en Janvier 2024. Aujourd'hui, Prévoté dispose déjà de la norme Euro VI et de véhicules au GNV.

Une initiative au cœur des engagements Prévoté

Le véhicule a assuré la semaine dernière les livraisons de l'entreprise Cercle vert, sur Paris. Un vrai test en grandeur réelle. Les tournées devront être adaptées afin de s'assurer du passage du camion près des bornes d'approvisionnement en électricité.

« C'est très agréable de conduire un tel camion, ça ne fait pas de bruit, c'est un vrai confort. De plus, je sais que je ne pollue pas, je respecte l'environnement. C'est une satisfaction personnelle. » déclare **Jérémy Agodor, conducteur** du camion fonctionnant à l'électricité.

Ce test survient dans un contexte de recherche de solutions alternatives de la part du groupe Prévoté. En Décembre 2020, le site Transpicardie à Amiens se lance dans la livraison de l'hyper centre d'Amiens en vélo.



Mathieu Thienpont, Michel Jambon, Christophe Evreux, Jean-Stéphane Prévoté et Cyrille Rotge

Une « école de conducteurs » Prévoté permet aux futurs conducteurs de passer le permis de conduire et la FIMO...et elle suit chaque conducteur au fil de leur carrière en les formant à l'éco-conduite, au transport de marchandises dangereuses et aux réglementations du secteur du transport et de la logistique et à la sécurité.

« Avec cette transition à l'électricité, nous agissons une fois de plus en faveur de l'environnement et nous renforçons nos engagements, toujours à l'écoute de l'évolution de notre secteur. » précise **Jean-Stéphane Prévoté**, Directeur général de Prévoté .

Journalistes, si vous souhaitez interviewer Jean-Stéphane Prévoté, Directeur général de Prévoté, n'hésitez pas à contacter Olivia Prévoté, Chargée de communication au 06 73 69 17 49 ou oprevote@prevote.com

A propos de Prévoté

Leader régional aux valeurs familiales, Prévoté Transport et Logistique fête en 2018 ses 70 ans d'existence. Dirigée par Jean-Frédéric et Jean-Stéphane Prévoté, fils de Jean-Pierre Prévoté et neveux de Jean François Prévoté, cofondateurs du groupe, l'entreprise se développe sur de solides fondations familiales et innove pour un avenir prometteur. Avec un chiffre d'affaires de près de 72 millions d'euros en 2020, Prévoté Transport et Logistique est aujourd'hui répartie sur 5 sites et compte 575 collaborateurs.

Depuis 72 ans, l'entreprise a développé son activité grâce à son expérience, son expertise et son appartenance aux meilleurs réseaux en Europe.



Jean-Frédéric et Jean-Stéphane Prévoté